



tecniwell
JET-GROUTING, GROUTING AND DRILLING EQUIPMENT

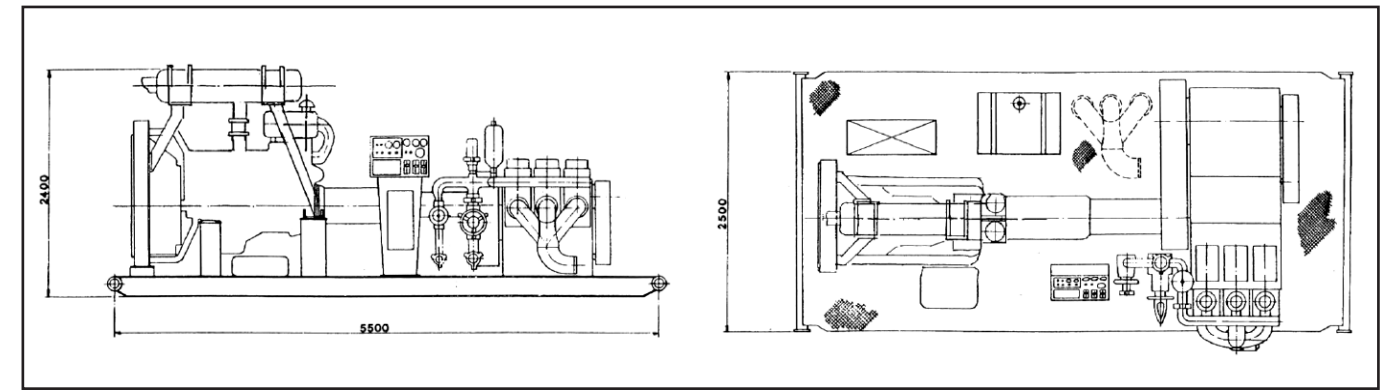


TW 708/S - TW 708/HP

POMPA FANGO TRIPLEX

TRIPLEX MUD PUMP

A LAYNE CHRISTENSEN COMPANY



Principali caratteristiche / Main features

	Mod. TW708/S	Mod. TW708/HP
Potenza / Diesel engine power	485 HP	571 HP
Pressione massima / Maximum pressure	370 Bar (5.365 psi)	
Portata massima / Maximum flow rate	2600 lt/min (686 gpm)	
Corsa pistoni / Piston stroke	203,2 mm (8")	
Diametro pistoni / Piston diameter	4" - 4 1/2" - 5" - 5 1/2" - 6" - 7" - 7 1/2"	
Colpi (max. intern.) / Stroke rate (max. intern.)	150/min (150 spm)	
Diametro aspirazione / Suction Diameter	203,2 mm (8")	
Diametro mandata / Output diameter	76,2 mm (3")	

Dimensioni e peso (versione su skid) / Overall dimensions and weight (skid mounted)

Larghezza / Width	Lunghezza / Length	Altezza / Height	Peso / Weight
2.500 mm (8' 3")	5.500 mm (18')	2.400 mm (7' 10")	9.500 Kg (20.944 lb)

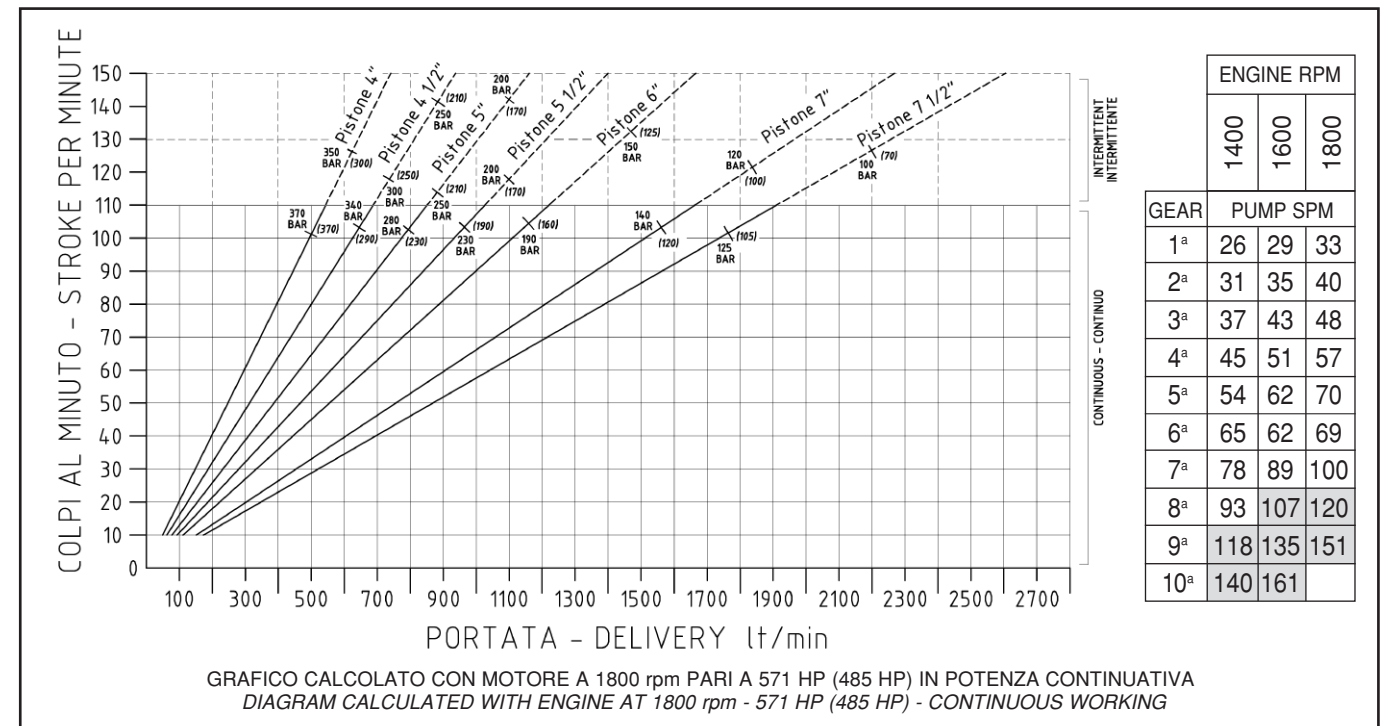


GRAFICO CALCOLATO CON MOTORE A 1800 rpm PARI A 571 HP (485 HP) IN POTENZA CONTINUATIVA
DIAGRAM CALCULATED WITH ENGINE AT 1800 rpm - 571 HP (485 HP) - CONTINUOUS WORKING



Tecniwell S.r.l. - Via 1° Maggio, 61 - 29027 Podenzano (PC) Italy
T +39 0523 524086 - F +39 0523 524088
E mail: info@tecniwell.com - http://www.tecniwell.com

Particolare Manifold di Mandata
Delivery Manifold detail

Motopompa triplex azionata da motore diesel, cambio e frizione meccanici ad azionamento pneumatico; progettata per pompaggio di fluidi di perforazione e well service; conforme alla normativa 98/37 CEE – Marchio CE.

CASSA POMPA	(Power End) in acciaio saldato e normalizzato.
FLUID END	In tre pezzi intercambiabili, con coperchi valvole filettati.
VALVOLE	A squadra; quella d'aspirazione è posizionata all'interno del rispettivo tappo d'ispezione filettato.
ALBERO A GOMITI	Ricavato da un unico elemento d'acciaio estruso sotto vuoto, forgiato e bonificato; montato su n. 2 cuscinetti di banco e n. 2 cuscinetti laterali.
BIELLE	In acciaio normalizzato; montate con cuscinetti sull'albero a gomiti e con bronzine sui testa-croce.
TESTA CROCE	In acciaio, con riporto speciale di bronzo anti-frizione; pattini d'usura in ghisa.
CAMICIE e PISTONI	Disponibile nella versione con pistoni tuffanti in acciaio (cementati, cromati, rettificati e lappati) o con pistoni in gomma.
COLLETTORE D'ASPIRAZIONE	Dia. 8", ad "Y", per una migliore efficienza della pompa cui è connesso tramite n. 3 giunti rapidi a leva.
MANIFOLD di MANDATA	Dia. 3" completo di smorzatore di pulsazioni e valvola di sicurezza.
LUBRIFICAZIONE	Forzata con pompa ad ingranaggi per i testa-croce; a sbattimento per bielle, cuscinetti di banco e albero a gomiti.
RAFFREDDAMENTO PISTONI	Mediante pompa ad ingranaggi.
MOTORE DIESEL	TW708/S 485 HP (a 1800 RPM) Raffreddamento ad acqua con radiatore, avviamento elettrico 24 V con batteria, serbatoio carburante capacità 400 lt. Motopompa disponibile anche nella versione con cabina insonorizzata per la zona motore-cambio. TW708/HP 571 HP (a 1800 RPM)
FRIZIONE	Meccanica con operatore pneumatico e comando remoto elettro-pneumatico.
CAMBIO MECCANICO	A 10 velocità, completo di frizione meccanica con operatore pneumatico e comando remoto elettro-pneumatico. Lubrificazione forzata mediante pompa ad ingranaggi interna.
TRASMISSIONE	Cardanica operante su giunto parastrappi e catena quadrupla da 1 1/2" con lubrificazione a sbattimento.
BASAMENTO	Di tipo petrolifero in profilato d'acciaio e lamiera stirata, completo di attacchi alle estremità per il sollevamento.
QUADRO COMANDI	Completo di strumentazione motore diesel (avviamento/arresto, allarme, emergenza, indicatori pressione e temperatura oli, giri motore, conta ore); manometri (pressione fluido pompato, pressione aria, pressione olio lubrificazione Power End); leve (acceleratore motore, frizione e cambio) selettore marcia lenta/veloce; comando manuale stop d'emergenza; conta-colpi elettronico; tabella prestazioni pompa; comando luci; predisposizione per installazione nostro registratore elettronico di portata e pressione.
CONTROLLO PRESSIONE POMPA	Mediante dispositivo automatico con funzione di limitatore di sicurezza. Il dispositivo è regolabile alla pressione massima di lavoro richiesta, superata la quale interviene automaticamente disinserendo la frizione e fermando istantaneamente la pompa senza arrestare il motore. Dispositivo supplementare d'emergenza a funzionamento meccanico (valvola di sicurezza con "shear pin").
VERNICIATURA	Una mano di fondo di antiruggine, una prima ed una seconda mano di vernice R.A.L. 1013.



Quadro comandi
Control panel

Triplex pump powered by diesel engine, with 10 speed gear box and mechanical clutch pneumatically operated, designed for mud pumping and well service. In compliance with European Normative 37/98 CEE regarding safety – CE Mark.

POWER END	Welded and stress relieved steel box.
FLUID END	Made in three interchangeable parts with threaded valve covers.
VALVES	Suction and discharge valves built-in 90 degree angle. Suction valve inside the threaded cover to permit an easy inspection/cleaning.
CRANK SHAFT	Made of forged and heat-treated steel, mounted with n.2 main bearings and n. 2 lateral bearing.
CONNECTING RODS	Made of steel and mounted with roller bearings on crank shaft and bushings on cross heads.
CROSS HEADS	Made of special anti-friction bronze plated steel with anti-wear cast iron pads.
PISTONS/PLUNGERS	Pump available with plungers (made of case-hardened steel, chromium plated and lapped) or rubber pistons.
SUCTION MANIFOLD	Wye connection, for better pumping efficiency, dia. 8", connected by n. 3 lever quick joints.
DELIVERY MANIFOLD	3" with dumper, security valve 3000 PSI, 3" manual gate valve.
LUBRICATION	With gear pump for connecting rod heads and crossheads; splash lubrication for connecting rods, main bearings and crank shaft.
PISTONS/PLUNGERS COOLING	With gear pump.
DIESEL ENGINE	TW708/S 485 HP (at 1800 RPM) Water cooled diesel engine with 24 V electrical system and battery. Fuel tank capacity 400 lt. Pump available also in version with sound proof cabin for engine/gear box area. TW708/HP 571 HP (at 1800 RPM)
GEAR BOX	10 speed with mechanical clutch, pneumatically operated, with remote control and oil lubricated by gear pump.
TRANSMISSION	Mechanical by quadruple 1 1/2" chain (complete of shock absorber).
SKID	Sheet-steel skid complete with lifting connections on the extremities.
CONTROL PANEL	Complete with diesel engine instrumentation (start/stop, alarm, emergency stop device control and, oil pressure gauge and engine temperature, RPM and hour counter); gauges (pumped fluid pressure gauge, air pressure; power end oil lubrication pressure gauge); levers (engine accelerator, clutch, gear box); electronic stroke counter; diagram with pump performance; pre-set for our electronic delivery/pressure data recorder.
MAX FLUID PRESSURE RELIEF	By automatic device acting as safety limiting device: it is adjustable to the working pressure, when the pressure exceeds the maximum fixed limit, the device automatically disconnects the clutch and arrests immediately the pump without stopping engine. Mechanical emergency device (security valve with shear pin).
PAINTING	Pumping unit is painted with a priming coat of anti-rust paint, a first and finishing coat of paint R.A.L. 1013 colour.

