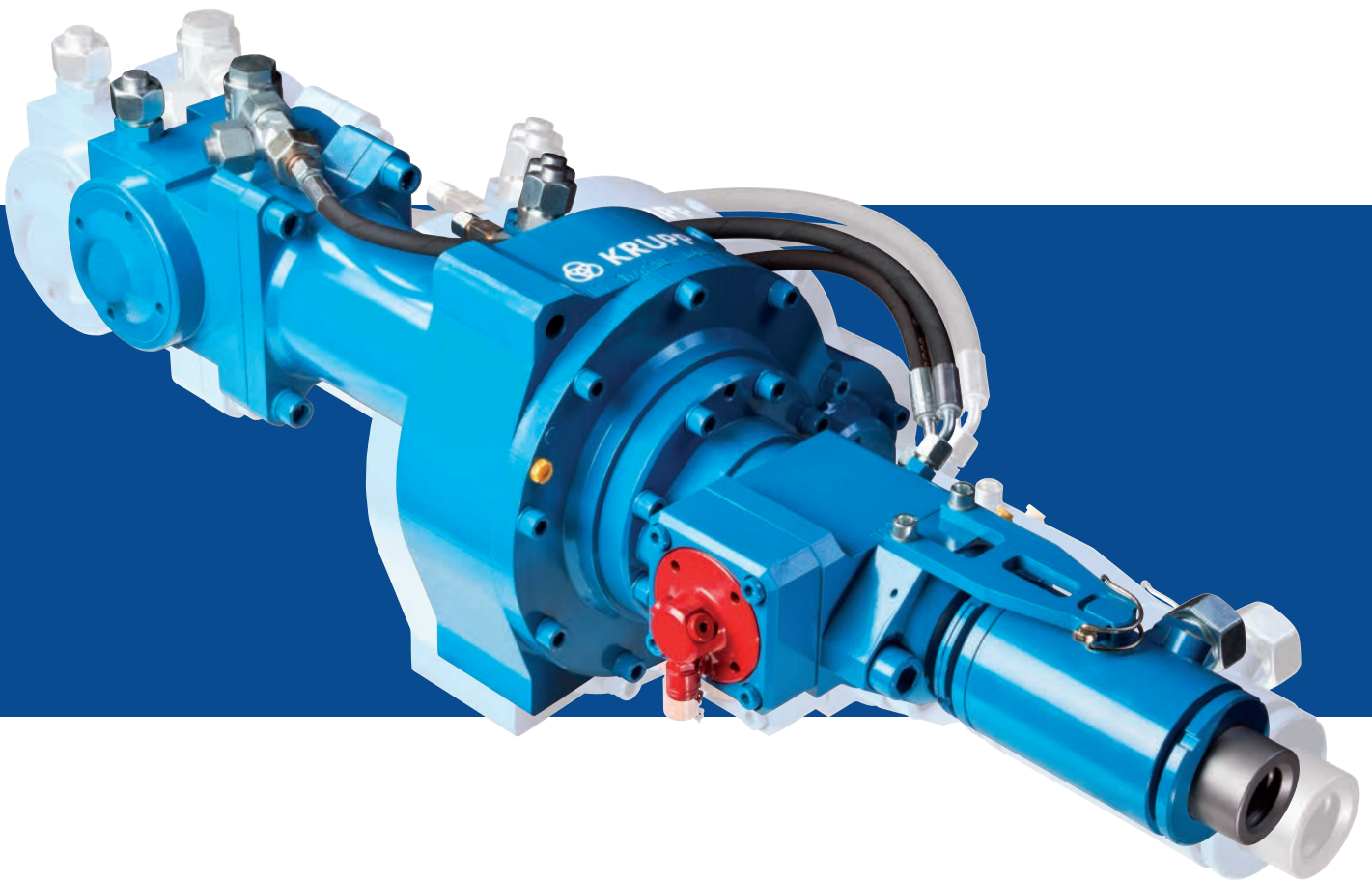
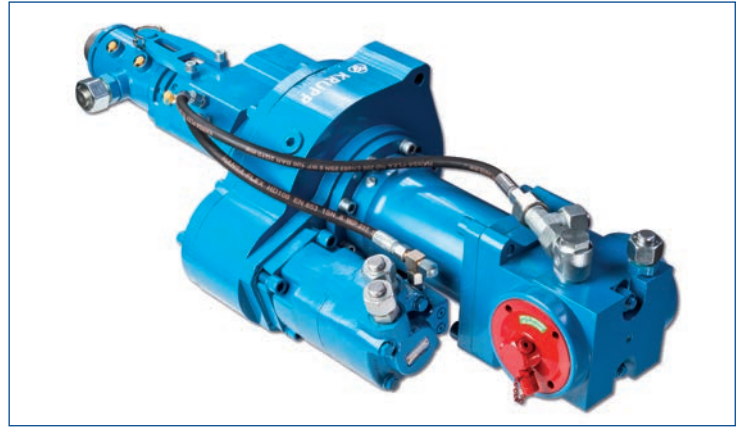


KRUPP Bohrhammer / Drifter HB15



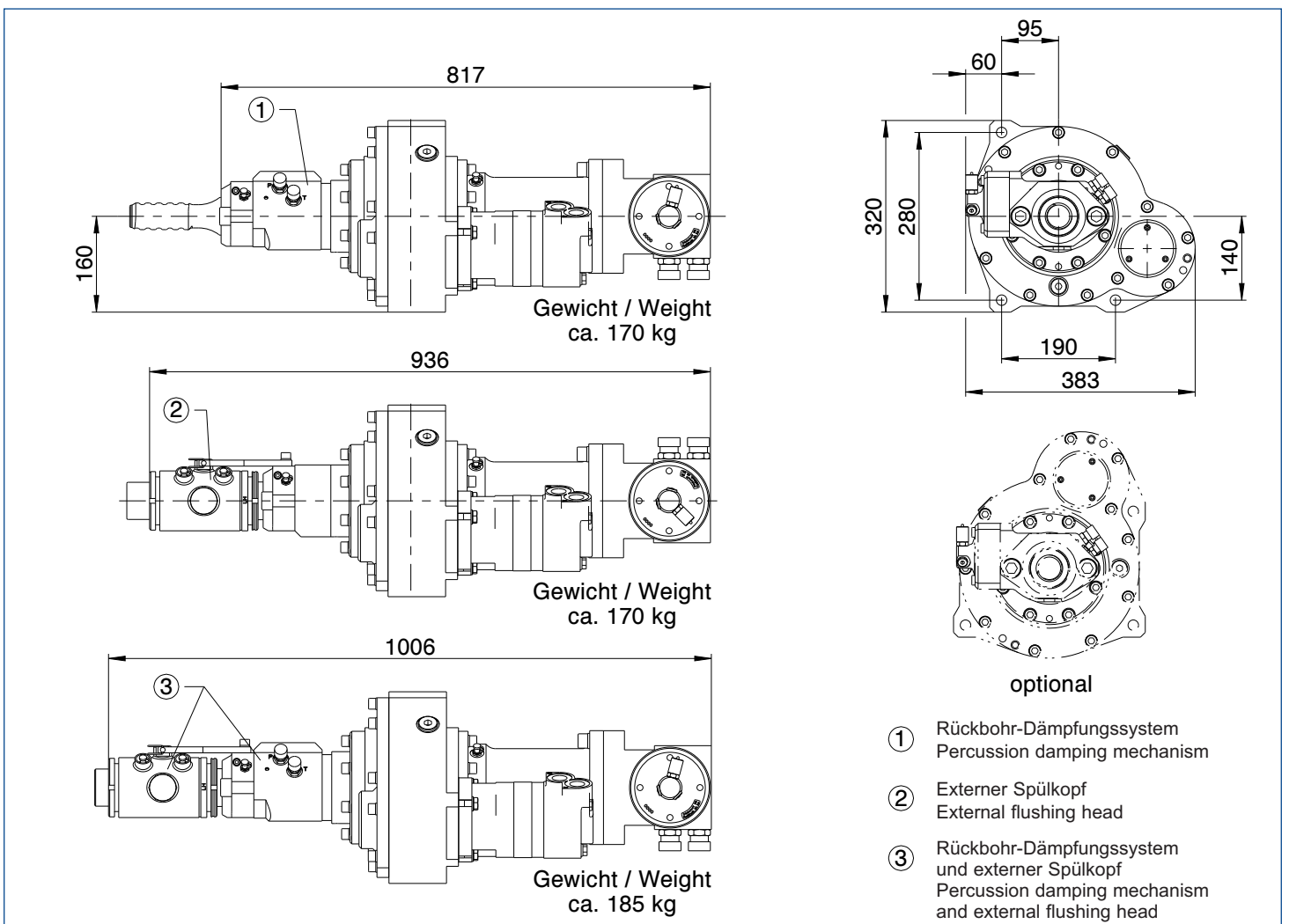
KRUPP Bohrhämmer HB15

Drifter HB15



- Die kompakte Bauweise des Bohrhammers HB15 ermöglicht den Aufbau auf kleinere Trägergeräte und Baggeranbaulafetten.
 - Die einfache Montage des Bohrhammers auf Verschiebeschlitten verschiedener Trägergerätehersteller ist gewährleistet.
 - Für geotechnische Bohrungen stehen mehrere Motor-Varianten mit unterschiedlichen Drehmomenten und Drehzahlen zur Verfügung.
 - Die wahlweise eingebaute Rückbohrdämpfung dient zur Unterstützung beim Ziehen des Bohrgestänges.
 - Wahlweise: elektrische, hydraulische oder manuelle Schaltung am Drehwerk.
 - Option: externer Spülkopf auf verlängertem Einsteckende.
- *The compact design of the HB15 hydraulic drifter allows it to be fitted to smaller drill rigs and excavator masts.*
 - *Fast, safe assembly is assured to any sledge.*
 - *For geotechnical drilling several motor versions with different torques and speeds are available.*
 - *The optional built-in percussion damping mechanism improves retraction of casings.*
 - *Optional electric, hydraulic or manual speed changeover for the rotary drive.*
 - *Optional: external flushing head fitted on an extended shank adaptor.*

Hauptabmessungen / main dimensions



Schlagwerk / percussion unit

Betriebsdruck / operating pressure	bar	150 - 180
Öldurchfluss / oil flow rate	l/min (lpm)	70 - 90
Schlagzahl / impact rate	min ⁻¹ (rpm)	max. 3000
Einzelschlagenergie / single impact energy	Nm	max. 270

Drehantrieb / rotary drive

Motor-Version: 110 ccm

△Betriebsdruck am Drehwerk / Δpressure at the rotary unit

		70 bar	105 bar	140 bar	170 bar	205 bar	240 bar	
		1	1	1	1	1	1	
Öldurchfluss / oil flow rate (l/min)	30	Nm 84	300 84	500 82	700 79	800 75	1000 71	1200 47
	50	Nm 150	300 150	500 147	700 143	800 138	1000 131	1200 105
	75	Nm 216	300 216	500 212	700 208	800 213	1000 191	1200 161
	95	Nm 269	300 269	500 262	700 255	800 248	1000 240	1200 181

(min⁻¹ ≙ rpm) 1 = 1. Gang / gear

intermittierender Bereich (max. 10% pro Minute) / intermittend mode (max. 10% per minute)

Motor-Version: 160 ccm

△Betriebsdruck am Drehwerk / Δpressure at the rotary unit

		70 bar	105 bar	140 bar	170 bar	205 bar	240 bar	
		1	1	1	1	1	1	
Öldurchfluss / oil flow rate (l/min)	30	Nm 56	500 56	800 55	1100 53	1300 51	1500 48	1800 43
	50	Nm 99	500 99	800 97	1000 95	1300 92	1500 88	1800 83
	75	Nm 143	500 143	800 140	1000 138	1300 134	1500 130	1800 124
	95	Nm 179	500 179	700 176	1000 173	1300 169	1500 164	1800 157

(min⁻¹ ≙ rpm) 1 = 1. Gang / gear

intermittierender Bereich (max. 10% pro Minute) / intermittend mode (max. 10% per minute)

Motor-Version: 245 ccm

△Betriebsdruck am Drehwerk / Δpressure at the rotary unit

		70 bar	105 bar	140 bar	170 bar	205 bar	240 bar	
		1	1	1	1	1	1	
Öldurchfluss / oil flow rate (l/min)	30	Nm 37	800 37	1100 37	1500 35	1900 33	2200 31	2400 30
	50	Nm 66	800 66	1100 65	1500 63	1900 61	2300 58	
	75	Nm 95	700 95	1100 94	1500 91	1900 88		
	95	Nm 119	700 119	1100 118	1500 115	1900 112		

(min⁻¹ ≙ rpm) 1 = 1. Gang / gear

intermittierender Bereich (max. 10% pro Minute) / intermittend mode (max. 10% per minute)

andere Motor-Versionen auf Anfrage / other motor versions on request

Einsteckenden / shank adapters

Außengewinde / male thread (standard)	R32 links/left	R38 links/left	T45 links/left
Innengewinde / female thread (e. g. System Ischebeck)	30/11 links/left	40/16 links/left	52/26 rechts/right

andere Einsteckenden auf Anfrage / other shank adaptors on request

ThyssenKrupp Tiefbautechnik GmbH

Alte Liederbacher Str. 6
36304 Alsfeld, Germany

Fon: +49 (6631) 781-0

Fax: +49 (6631) 781-150

tiefbautechnik@thyssenkrupp.com

www.thyssenkrupp-tiefbautechnik.com